

Unión Democrática

[illegible][illegible]

Al hablar de la navegación aérea, el "contadano" de Tacurugema, se ha de pasar una vez por un aeródromo a mil metros sobre su cabecera.

Después de afirmar que los industriales son pocos en el Uruguay, y que los comerciantes no son aptos para intervenir en la obra pública, después de decir con zalama solista, que no se debe "contundir" industria con los "motetes" de los industriales, después de atreger "que la lista no son industriales verdaderos los que figuran en los primeros puestos", lo que evidencia el desconocimiento de las personas a que se refiere; después de estas y otras cosas pintorescas, dice el señor For-Testena, con una ligereza de juicio que prueba que tendrá mucho de For, pero muy poca de Testena: "Resumiendo: no parece que, comenzando por el nombre, todo en este partido está fuera de lugar, sin existir el hecho de que, más que mi partido es un conglomerado ocasional de personas que se han hecho las presiones para el hecho de disputar los escaños; difícilmente dos. Sin duda alguna, el electo, o los electos, serán personas muy dignas de la mayor estima, y preparadísimas, pero en la Cámara se confundirán necesariamente con el grupo conservador, y sea con los representantes de los dos partidos tradicionales que votan siempre, en política, por la horca, en cuestiones sociales por la reprensión. Excelentes personas que se hacen la ilusión de que la reacción pasa de servir todavía para algo."

Como decíamos para arriba, se resiente la precipitación de juicio, como el provisorio tal vez el influjo de los informes dados por algunos traviesos asesores, del corte de los que tuvo Anatole France para su disertación sobre "Los progresos del Uruguay" cuando citó al general Alvear como prócer uruguayo, y radicó en el tabaco, el cacao y el café, la riqueza nacional...

Decir que los señores Irujo, Goyena y Alvarez Lista no son industriales; y que éstos como los que les siguen en la lista, si van a la Cámara, serán como en barbecho, como

La cuestión de la oficialización de los idiomas.

La oficialización de los idiomas es un problema que se plantea en todos los Estados modernos. En el caso de España, este problema ha sido objeto de una larga y compleja discusión política y jurídica. El artículo analiza las diferentes posturas que se han adoptado a lo largo de la historia reciente del país, desde la Segunda República hasta la actualidad. Se examina cómo la transición democrática abrió el debate sobre el reconocimiento de las lenguas regionales, y cómo este debate se ha ido desarrollando en el marco de la Constitución de 1978 y la Ley Orgánica de Lenguas. El autor defiende que la oficialización no debe ser entendida como un mero trámite administrativo, sino como un proceso que implica el respeto a la diversidad lingüística y cultural de España.

[illegible]

que siempre en materia política vota por la hora «? y en materia social por la represión (?), es sentar una premisa tan gratuita como inaceptable. Sería tanto como si nosotros dijéramos que si algún día el señor Roico Testena (para honra suya del país de su nacimiento) se sentara en el parlamento italiano, no habría sino "barbaridades", tomando como base para este aserto, el absurdo antepecho piloso con que adornaba su gallarda fisonomía. Nunca le haríamos a tanto el muchos desagrado de tomarle el pelo, pero moral y materialmente, lo que, en segundo caso, no sería tarea difícil. Lamentamos que tan sin fundamento—el señor Testena y sus pebles alegores—hayan expuesto la "ro" opinión. Y los hechos y la acción "i democrática", llevarán el mismo convencimiento, en un futuro lejano, al ánimo del expresivo responsable.

Y, ello haría variar al señor Testena y C.a, la "loro" opinión para ser veruza. Con lo que una persona "i democrática" y mucho ganará el señor Testena.

ocupándonos de la importante cuestión de los salvatajes marítimos, tratando de llamar la atención de las autoridades sobre la deficiencia públicamente notada en los servicios respectivos, desde que el Estado tuvo a su exclusivo cargo esa tarea.

No vamos a repetir nuestras anteriores argumentaciones, porque ya las conocidas son más que suficientes, como lo son, por ellas, las hechas en la intervención del Cuerpo Legislativo, a consecuencia de las protestas de la prensa, del Centro de Navegación Transatlántica, armadores, agentes, etc., que llevaron los hechos a categoría de clamor público. Pero, como no permitiremos robustecer aque-lla propaganda, que se inspiro en un interés de alta finalidad patriótica, o mayores ratificaciones obtenidas al margen de nuevos sucesos, y agitados en la autoridad indiscutible entidad, para unos fines que, si no los llamamos, más por respeto a la moralidad agena que por pretenda discreción.

ALGUNOS ANTECEDENTES.

En los tiempos, que ya van pasando al dominio de la leyenda, o como nos referimos, apenas, a siete u ocho años atrás, en que los servicios de salvataje, estaban confiados a la iniciativa y empresas particulares, nuestro país alcanzó la mortifísima fama mundial, y los nombres de Luisie de Pascual, tuvieron resonancias de éxito más allá de nuestras fronteras, pudiéndose decir, con justicia,

lización de los servicios portuarios involucrandose en ellos los de "servicio" que simultáneamente ejercen las empresas ya nombradas. Esto hace unos cinco años casi y su marcha puede narrarse por mayor número de fracasos. Desde el principio dijimos que era un error inmenso atribuir a la acción de los elementos de sueldo y salario fijos, la explotación de un servicio tan aleatorio como el que nos ocupa y que, además, puede sugerirse, racionalmente, engranaje burocrático de una república libre.

Es indispensable que los cuantiosos intereses que esa clase de riesgos han en juego, tengan absoluta libertad, así en la iniciación como en el procedimiento, tanto en los recursos como en la fianza. Y esto no es posible cuando hay que someterse a reglamentaciones onerosas, densas de horarios limitados y caprichos que los elementos de la Natural no tienen en cuenta,—mal que pesen los defensores del monopolio,—y se han de continuar su obra destructiva antes y después de los horarios según.

Este argumento decisivo no es apreciado cuando se hizo la reforma de los servicios del puerto y aún se resistió, a pesar de que la mara de los sucesos le da mayor relieve.

(CONTINUA EN LA 2.a pág.)

EXPOSICIONES Y FERIAS

Strafin, J. M. Vega, Roberto Vega, Melton Vegede, Antonio	Pos cruces con peso de 145 kilos a 160 milímetros, \$ 72.50; y 4 cruces con peso de 352 kilos a 175 milímetros, \$ 100.00.	Hersford, J. I. y 6 duplas, pafos simple, 1000 de pedre lapidado a 100 pesos. De Arturo de Reyes
--	--	--

[illegible]

La Santa Josefina

[illegible][illegible][illegible]

El presidente de la Asociación de Comerciantes de la Zona Metropolitana de Monterrey, Carlos de la Cruz, dijo que el gobierno federal debe tomar medidas para reducir el costo de la gasolina y el transporte público, ya que esto afectaría directamente a la economía de la zona.

das entradas de
para cerca de 250
nos mandos e
papelarias, como
também de 100
preços variando
de 1 centavo a
100 mil.

Resposta: 1 mil
Niterói: 3 mil
Tel.: 354 mil

Resposta: 1 mil

Cupón de suscripción a "La Gaceta Rural"

Suscripción \$0.50, por mes adelantado

Escriba Administrador:

Dírese suscribirme a "LA GACETA RURAL" por el término de _____ meses, enviándome el diario a la siguiente dirección:

SOBERE
DOMICILIO

... .. 8
... .. 1852
... ..
... .. en jeopardios 59 notamen-
... .. especiales 30 anoma-
... ..
Ribeiro, 42 novi-

[illegible][illegible]

1990

120 HERIDOS Y 10 MUERTOS
LONDRES, 20 (Havas).—Comunican de El Cairo, que a raíz de los desórdenes ocurridos el día 1 del corriente, resultaron muertos veinte manifestantes heridos y diez muertos.

